

# Ligne de Morbier à Morez (1)

Inaugurée le 12 Août 1900

Par M. BAUDIN, ministre des travaux publics.

Nous publions une série de vues intéressant la nouvelle ligne du chemin de fer de Morbier à Morez, du Jura, et qui vient d'être récemment achevée. Par ses travaux d'art et les sites pittoresques qu'elle parcourt, cette ligne est une des plus curieuses de notre région et de tous les réseaux de chemins de fer français.

Sa longueur est de six kilomètres et, entre les gares de Morbier et de Morez, elle subit une différence d'altitude d'environ 180 mètres. A sa sortie de Morbier, la voie franchit un viaduc haut de 20 mètres et long de 100. Elle s'engage ensuite dans un court tunnel pour déboucher sur le gigantesque viaduc des

Crottes, dont la hauteur est de 27 mètres. Pour assurer à ce viaduc la résistance indispensable, on a dû établir des fondations allant de 28 à 30 mètres de profondeur dans le sol. Sa courbe détermine un rayon de 180 mètres, ce qui est le minimum d'une courbe à donner à une voie ferrée.

Le voyageur qui, arrivant de Morbier, aura la curiosité de jeter un coup d'œil par la portière, aura devant lui un spectacle à la fois merveilleux et terrifiant, et il lui sera difficile, en se sentant suspendu et comme roulant dans le vide, de contenir un frisson. Dans la profondeur de la gorge, il apercevra la jolie ville de Morez avec sa grande rue longue de deux kilomètres s'allongeant au milieu des maisons aux toitures bleutées, aux murailles aux tons clairs — indices d'un climat toujours pur. Et, comme décor de fond, couronnant ce panorama, la Dôle, une des plus belles montagnes du massif jurassien, dresse sa haute cime presque toujours couverte de neige.

Après avoir franchi le viaduc des Crottes, à 800 mètres plus loin, la voie repasse sur un autre viaduc moins important, puis traverse l'Évalude pour pénétrer dans le tunnel des

Frasses, long de 1.044 mètres et à forme de fer à cheval. Les deux entrées sont éloignées l'une de l'autre de 270 mètres seulement, de telle sorte qu'en entrant dans le souterrain on peut en apercevoir la sortie. La ligne franchit encore à nouveau l'Évalude pour repasser parallèlement à la partie déjà vue; elle s'engage dans le tunnel du Paturage et franchit un quatrième viaduc en forme d'S, dit de l'Évalude, qui a 200 mètres de long, 22 de haut et comporte 14 mètres de fondation.

On traverse donc trois fois le torrent de l'Évalude sur un parcours de 8 à 900 mètres à vol d'oiseau. Pendant un kilomètre, la voie suit ensuite un parcours normal, puis elle franchit un cinquième et dernier viaduc pour arriver à la gare de Morez, située à flanc de montagne, un peu au-dessus de la ville.

Par ces quelques détails sommaires on peut juger approximativement de l'aspect que présente cette ligne et des difficultés qu'on a dû rencontrer pour l'établir. M. Allard, l'entrepreneur qui en a assumé la construction, en a conduit très habilement les travaux, guidé en cela par d'excellents ingénieurs. On aura encore une idée de l'importance des travaux

quand on saura qu'il a fallu cinq années pour une voie ferrée de six kilomètres et que le prix de revient du kilomètre atteint plus d'un million de francs.

La ligne Morbier-Morez est restée à l'état de projet pendant plus de vingt ans. Primitivement, elle devait se prolonger jusqu'à Genève en passant sous la Faucille par un tunnel qui aurait eu douze kilomètres et reliait ainsi la Suisse avec Paris plus directement. Ce projet a été abandonné. Un autre est à l'étude, passant par Saint-Claude et qui coûtera, dit-on, cent millions. En attendant, il est question de relier Morez à Saint-Claude par une voie ferrée qui suivra la pittoresque vallée de la Bienne. Souhaitons que ce projet se réalise au plus tôt et mette ainsi Lyon en communication plus directe avec ces deux perles du Jura : Saint-Claude et Morez.

Les dessins que nous reproduisons ont été exécutés d'après les photographies qui nous ont été obligeamment communiquées par MM. Pons et Benoit, professeurs à Morez.

Le Gérant : GROBON.

Imp. Veuve Léon Delaroche, 85, rue de la République.

(1) Dans son numéro du lundi 6 août 1900, le Progrès de Lyon a publié le programme complet des fêtes de Morez, qui auront lieu du 11 au 14 courant.

