

Ce Journal paraît les Dimanches,
Mercredi et Vendredi.

PREMIER
de l'abonnement.

POUR LE DÉPARTEMENT DU RHÔNE :
Un an 32 francs.
Six mois 16 »
Trois mois 8 »

HORS DU DÉPARTEMENT :
1 franc de plus par trimestre.
Un numéro 25 centimes.
Annonces 25 c. la ligne.
Réclames 30 c. id.

L'AVENIR,

Journal du Progrès Social.

EMANCIPATION DES PEUPLES PAR L'ORGANISATION DU TRAVAIL.

Le numéro du dimanche étant plus spécialement consacré aux intérêts de l'industrie et de la fabrique lyonnaise, il en est fait un tirage supplémentaire auquel on peut s'abonner séparément.

(N° 4 de huitaine.)

Prix de l'abonnement : Un an, 12 fr. ; — Six mois, 6 fr. — Trois mois, 3 fr.

On s'abonne :

A LYON, rue St-Dominique,
n° 1, au 1^{er}, chez M. RÉGIDAS ;
A LA CROIX-ROUSSE, rue du Viard, 5 ;
A PARIS, à l'Office-Correspondance de
LEJOLIVET et C^e, place de la Bourse ;
A MARSEILLE, chez M. E. MARTIN, li-
cencié en droit, rue Sibie, 24, A ;
Et chez tous les Directeurs des postes et des
messageries.

Tous les articles, ayant un but d'intérêt public,
seront insérés gratuitement, quand ils seront revêtus
de signatures connues.

Les lettres et envois non affranchis seront rigoureusement
refusés.

AVIS ESSENTIEL.

MM. les Abonnés aux journaux l'Écho de l'Industrie et le Répertoire Lyonnais, qui, à raison des embarras inséparables de la fusion de deux feuilles en une seule, n'auraient pas reçu exactement le numéro du dimanche de l'Avenir, sont priés de vouloir bien faire réclamer dans nos bureaux, RUE ST-DOMINIQUE, n° 1, les livraisons qui pourraient leur manquer.

Lyon, le 21 novembre 1846.

DES PRUD'HOMMES.

Une pensée éminemment juste et équitable a présidé à la création des Conseils des Prud'hommes. L'autorité administrative qui devait, dans le principe, régler les différends qui s'élevaient entre les négociants et les chefs d'ateliers, ne pouvait donner assez de temps à l'examen de ces innombrables contestations qui, de jour en jour, se multipliaient, décuplées par l'essor imprimé à l'industrie ; l'autorité judiciaire, totalement étrangère aux habitudes commerciales, privée des éléments nécessaires à l'appréciation de ces discussions toutes spéciales, reconnaissait son impuissance ; le commerce avait obtenu des magistrats particuliers pris dans son sein ; les négociants étaient jugés par leurs pairs ; les fabricants avaient droit à la même faveur. — Eux aussi devaient être jugés par leurs pairs. — Ce fut l'idée fondamentale de l'établissement des Conseils des Prud'hommes, où les travailleurs doivent trouver une justice à la portée de tous, économique et rapide : rapide surtout, puisqu'elle doit trancher les contestations qui s'élèvent à l'occasion des labeurs qui leur procurent le pain de la journée.

Dans cette idée créatrice se trouvait un germe fécond d'améliorations utiles ; mais, comprimée par un pouvoir ombreux, elle n'a pas reçu les développements qu'elle comportait, et cette institution, depuis trop longtemps stationnaire, réclame aujourd'hui une nouvelle organisation. Là aussi, il y a quelque chose à faire ; là aussi, des réformes importantes sont indiquées par tous ceux que l'intérêt des classes laborieuses préoccupe, par les fabricants, par les ouvriers, par les négociants eux-mêmes.

Et d'abord, le moment n'est-il pas venu de réunir en un seul faisceau ces innombrables décrets, ordonnances, lois et règlements qui régissent les Conseils ? Toutes les villes importantes sont maintenant pourvues de Conseils ; la capitale elle-même en a reconnu l'utilité, l'importance. — Des préoccupations politiques, la crainte chimérique qu'inspireraient les réunions d'ouvriers appelés à voter, ont été longtemps le seul obstacle réel à l'établissement des Prud'hommes à Paris ; mais enfin les

énergiques réclamations du commerce l'ont emporté, et le pouvoir lui-même s'applaudit de l'influence salutaire que cette magistrature conciliatrice exerce sur les travailleurs.

Tous ces conseils subissent l'empire de certains usages locaux, de vieilles habitudes de provinces, traditions qui rappellent encore ces déplorables corporations, langes inextricables qui enserraient et étouffaient le génie. Les prud'hommes sont aujourd'hui dans la position où se trouvaient les tribunaux avant la promulgation du code civil. Et l'on sait de quelles acclamations fut salué le code Napoléon. Tous ces règlements discordants, tous ces décrets successifs, toutes ces lois se modifiant les unes par les autres, tous ces règlements, interprétations plus ou moins arbitraires, doivent disparaître pour faire place à une législation spéciale, unique, égale pour tous. — Pour que la loi soit la même pour tous il faut qu'elle soit écrite et qu'un même code contienne et fixe les dispositions, règles désormais invariables qui devront présider aux décisions des Conseils.

L'analyse rapide des lois, décrets et ordonnances encore en vigueur, la corrélation ou l'antagonisme de leurs articles, suffira pour démontrer la nécessité, l'urgence d'une refonte générale et d'une codification définitive.

Le système d'élection est trop restreint. — Les conditions exigées pour donner le droit de voter sont établies sur une base fautive. Ainsi, l'on calcule le nombre des métiers pour faire les électeurs, et l'on ne prend en considération ni le genre, ni la valeur des métiers.

Quatre métiers ordinaires, montés, travaillant ou inoccupés, donnent le droit de voter ; ces quatre métiers sont d'une valeur qui n'excède pas deux cents francs.

Trois métiers de schals au quart travaillant continuellement, ne confèrent pas au chef d'atelier qui les dirige et qui en est le propriétaire, le droit de concourir au choix des Prud'hommes, à plus forte raison il ne peut pas être appelé à remplir ces fonctions.

Cette bizarre disproportion suffirait à elle seule pour démontrer sur quelles déplorables bases repose le système électif. Bien d'autres motifs encore doivent être pris en considération et militent en faveur d'une réforme complète sur ce point. Nous aurons à les déduire.

Doit-on n'admettre aux élections que les ouvriers patentés ? Convient-il d'y appeler les ouvriers munis d'un livret ? Les uns et les autres ne doivent-ils pas être éligibles ?

N'est-il pas juste, n'est-il pas équitable que les négociants et les fabricants concourent en nombre égal à la composition des Conseils ?

N'y a-t-il point de moyens d'éviter le partage, si les négociants et les fabricants sont en nombre égal ?

A qui doit être déferée la présidence ? Le Conseil ne doit-il pas être subdivisé en autant de sections qu'il y a d'industries spéciales ?

La nuit était passée ; des nuages rosés se découpaient dans les cieux, et l'aube blanchissait les remparts de la ville. Strasbourg s'éveillait.

Oh ! c'est un piquant tableau que le réveil d'une ville, et surtout d'une ville alsacienne ! Ces beaux paysans aux formes herculéennes, ces jolies femmes au teint si blanc, au costume si pittoresque ! ce corsage rouge lacé avec tant de grâce, ce jupon noir qui ceint la taille, les plis égaux d'une blanche et fine chemise entourant ce joli menton, et ces longs cheveux replevés en nattes épaisses, attachés avec des épingles d'argent ; puis les mille bruits, la marche des troupes, le retentissement du clairon, le hennissement des chevaux, la brise qui déroulait les gazes brumeuses du Rhin, puis les tours et les armes étincelantes des premiers feux du matin, tout cela formait un aspect saisissant et poétique que l'œil admirait, et que le cœur sentait avec ivresse. En cet instant les groupes rares et paisibles de la place du Breuil furent rompus par un jeune lieutenant du génie. Sa marche était précipitée, quelque chose d'inspiré semblait animer cette tête pâle et ce corps débile ; une chevelure blonde en désordre retombait et effleurait, comme un groupe de flammes légères, l'uniforme brodé du lieutenant. Aux armes ! chantonnait-il tout bas, et deux promeneurs qui le suivaient reconnurent alors le musicien nocturne de la veille.

Bientôt il eut traversé la place avec cet air cavalier, cette démarche indolente et balancée des jeunes officiers que l'on peut encore admirer tous les soirs à Granvelle. Comme eux, il frisait sa moustache, penchait un peu la tête, posait le prosaïque bonnet d'une manière coquette, bourdonnait haut en marquant la mesure, regardait les jolies filles, comme eux, enfin, faisait le papillon. Oh ! c'est un joli papillon qu'un lieutenant : ses rêves sont aussi brillants que ses épaulettes.

Le jeune homme monta le bel escalier de l'hôtel Diétrick, la porte s'ouvrit devant lui, et, comme un vieil ami, il parcourut les appartements et entra sans frapper dans la chambre du baron.

Renversé sur le dossier de l'un de ces immenses fauteuils Louis XV artistement sculptés, enveloppé d'une longue robe-de-chambre à ramages soyeux, le baron de Diétrick, secrétaire-général de la ligue Grise, membre de l'Académie des sciences, maire de Strasbourg, lisait une dépêche ministérielle. Un peintre, quelle que fût sa faiblesse, son manque de touche et de génie, eût composé une œuvre saillante en composant cette tête si profondément rêveuse.

La libre défense ne doit-elle pas être admise sans restriction ?

N'existe-t-il aucun moyen de combattre les considérations que l'on fait valoir dans l'intérêt des ouvriers, pour s'opposer à l'adoption du principe sacré de la libre défense ?

Dans une série d'articles, nous examinerons ces différentes questions dans l'ordre que nous venons de tracer, afin de réunir tout le travail pour en faire un manuel complet à l'usage des travailleurs.

H. A.

DE LA FABRIQUE.

(Suite.)

Conventions et Traités.

On a beaucoup vanté l'indépendance relative des fabricants-chefs d'ateliers, vis-à-vis des négociants ; malheureusement cette indépendance n'est qu'un mot, elle n'existe ni en droit, ni en fait. Elle n'existe pas en droit puisque le capital, maître du travail par le salaire, peut toujours lui imposer des conditions onéreuses ; — elle n'existe pas en fait puisque la concurrence entre chefs d'atelier est trois fois plus grande que celle entre négociants, et que le premier trouvera par conséquent bien plus difficilement de l'ouvrage que l'autre des ouvriers. En divisant une industrie en deux fractions distinctes, séparées par leurs intérêts et cependant forcées de se réunir pour l'accomplissement de leurs fonctions, on a créé un antagonisme dangereux dont les résultats devaient naturellement peser sur la classe la moins favorisée. Cette prétendue indépendance, cette liberté de l'ouvrier n'est donc, à vrai dire, qu'un leurre, l'une de ces paroles dont on se sert pour couvrir une iniquité, que l'on n'ose pas avouer et avec laquelle compose la conscience de certaines gens.

Il est facile de crever ce ballon gonflé de belles théories. L'ouvrier, dit-on, est libre de travailler, ou de se reposer à sa volonté ; mais s'il se repose, qui donc le nourrira ? Il est libre d'occuper ses métiers pour tel ou tel négociant ; mais comme la quantité de métiers n'est point en rapport avec la quantité de pièces à distribuer, s'il refuse à l'un d'eux, vingt autres ouvriers se présenteront pour le remplacer, et il faudra qu'il visite dix maisons pour trouver de l'ouvrage, tandis que le négociant ne souffrira en aucune façon de son refus ; lui, chef d'atelier, en souffrira beaucoup.

Admettons cependant la rareté des métiers pour des tissus dont les demandes dépasseraient énormément la production quotidienne. Hé ! mon Dieu ! ce cas trop rare, par malheur, serait encore insuffisant pour rétablir l'équilibre : il y a tant de moyens dont on peut user pour empêcher l'augmentation des prix de façon ; nous en citerons un seul, que des exemples récents sont venus confirmer, et l'on jugera ensuite :

Dans les circonstances de commissions extraordinaires pour un article exclusif, les demandes n'arrivent point tout-à-coup, le négociant peut prévoir et se rendre compte de la faveur dont jouira telle étoffe. Alors il envoie ses employés faire ce qu'on appelle une *ronde en fabrique*. Le commis est chargé de recon-

Sa chevelure abondante et poudrée flottait suivant la mode d'alors, sur ses larges épaules ; son front semblait chargé de pensées ; sous des sourcils fortement arqués brillaient ses yeux, foyers étincelants de son intelligence. Les traits les plus caractéristiques de cette belle figure étaient un nez courbé comme le bec d'un aigle, une bouche dont les extrémités relevées indiquaient la fierté de la naissance en même temps que la bonté. Le lieutenant, bien qu'il connût M. de Diétrick depuis longtemps, restait muet et subissait comme une sorte d'étonnement.

— Eh ! bonjour, mon cher Rouget de l'Isle ! s'écria le baron, en lui tendant la main avec cette courtoisie qui lui était ordinaire ; et le prenant par le bras : Qu'avez-vous de si pressé à nous dire ce matin ?

Rouget de l'Isle lui présenta un manuscrit où étaient tracés quelques vers et des notes de musique.

— C'est ce que vous m'avez demandé hier à table, c'est l'inspiration de votre excellent champagne, répondit-il, en prenant l'air modeste d'un jeune auteur : une marche guerrière.

Et le baron se précipitait vers son piano ; sa figure noble devint sublime : le baron était artiste. Les touches sonores résonnèrent sous ses doigts.

— C'est superbe, mon cher Rouget ! Clémence, un chef-d'œuvre, une harmonie entraînante ! Viens, mon ami ! viens, Clémence !

Le visage de Rouget de l'Isle se colora. Ce nom était-il magique pour lui ? je l'ignore. Mais il a pour moi tant de douceur, de mélodie, d'entraînement, que si je l'entendais aussi, mon cœur peut-être battrait-il plus fort que celui du jeune lieutenant.

Alors, soulevant une portière en tapisserie, Mme Clémence de Diétrick, l'air inquiet, le pas suspendu, entra dans la chambre de son mari. Un joyeux et spirituel sourire calma son effroi, et riant elle-même de sa peur, elle vint se placer au piano.

Rouget de l'Isle paraissait profondément ému. Étaient-ce les reflets du damas pourpre qui coloraient ainsi sa joue ? Ou peut-être dans cette belle jeune femme retrouvait-il une de ces beautés qui avaient peuplé ses insomnies virginales. Qu'importe ! il fut présenté à Mme de Diétrick, et la salua du cœur plus encore que des yeux.

Le piano chante et gémit, soupire, rêve, puis murmure comme un ruissseau, pleure comme la femme affligée, rit, triomphe et fait entendre un chant d'amour. Les doigts de la jeune femme s'avancent, couraient, glis-

FRIBOURG DE L'AVENIR.

LA MARSEILLAISE.

Par une belle soirée de juillet, en 1792, quelques jeunes gens circulaient encore sur la place de Breuil de Strasbourg, et regardaient une mansarde en chantant. Tous nous avons été jeunes, tous nous avons chanté et regardé les mansardes ; cherché, sous leurs petits vitraux, leurs treillis bizarrement taillés, sous les guirlandes verdoyantes et poétiques de capucine, le front pur d'une belle jeune fille, rêveuse comme Desdemona et joyeuse comme un oiseau. Ce n'était point cependant le doux visage d'une jeune fille ou sa chanson mélancolique qui fixait l'attention des promeneurs : une forme vague et blanchâtre apparaissait, disparaissait sous le treillis de la mansarde. Aux clartés vacillantes de la lune, l'œil attentif aurait pu distinguer une tête pâle et échevelée, des yeux brillants, un jeune homme enfin, dont les mains crispées tenaient convulsivement un violon ; et de temps à autre la brise apportait à l'oreille comme un air guerrier fredonné par cet étrange lutin.

On se perdait en conjectures. Était-ce un artiste, un somnambule, un poète, un fou ? choses assez semblables, disaient les jeunes gens, qui s'éloignèrent quand la voix du veilleur cria : Il est minuit ! priez pour les trépassés ! *Formez vos bataillons !* chanta la voix de l'inconnu, et tout redevint calme et silencieux. L'ange du repos déployait ses ailes sombres sur la haute flèche de Strasbourg ; quelques lumières encore erraient çà et là comme des feux follets ; mais c'est à peine si une voix attardée murmurait doucement : — Hé, voisin ! hé, citoyen ! a-t-on décrété la guerre ? Vive la liberté ! Mort aux tyrans ! Dans l'ombre retentissaient les cris des gardes ; parfois de nouvelles ombres passaient. — Savez-vous, Monsieur, disait un gentilhomme, que l'on reconnaissait à cette expression alors proscrire, savez-vous que le cheval de Rouget de l'Isle a renversé une pauvre vieille en paradant ? Lausun, Lameth ont dîné chez le baron de Diétrick. Dieu sauve la France ! Vive le roi ! les Prussiens approchent. Et comme un sanglant défi, le violon joua de nouveau, et la voix sonore du jeune homme s'écria : *Marchons ! marchons ! Qu'un sang impur abreuve nos sillons !* Après cela, tout disparut, et l'on n'entendit plus que le vent, devenu plus fort, qui faisait ondoyer le drapeau de la nation à la porte de la mairie.

lacune, nous enregistrons chaque jour tous les événements qui ont trait à cette question : l'analyse de ces faits démontre à les résultats de l'indifférence de nos gouvernants dans une question qui, cependant, compromet la fortune et la vie des citoyens, le bien-être et l'avenir de la France.

Depuis le 8 mai 1842, époque rendue tristement célèbre par la catastrophe de la rive gauche de Versailles, une commission d'enquête avait été nommée pour rechercher les mesures de police à prendre afin d'empêcher le retour d'un pareil accident. On se rappelle la polémique animée à laquelle ont donné lieu parmi les hommes spéciaux les questions relatives à l'emploi de plusieurs locomotives placées à l'avant d'un convoi ou attelées, l'une en tête l'autre en queue, puis les locomotives à quatre ou six roues à cadre intérieur ou extérieur. Toute cette polémique a laissé la plupart des questions indéterminées, et ce n'est qu'aujourd'hui que le conseil d'Etat a enfin approuvé les mesures administratives de police. L'ordonnance publiée ce matin au *Moniteur* stipule, il est vrai, que les locomotives devront être mises à la tête du convoi et qu'il devra y en avoir une seule pour les voyageurs. Mais on admet tant d'exceptions à cette règle qu'il sera facile aux compagnies de chemins de fer de s'affranchir des restrictions qui leur sont imposées, toutes les fois qu'ils le croiront utiles à leurs propres intérêts sans avoir égard à la sécurité publique.

Parmi les dispositions insérées dans cette ordonnance, nous remarquons qu'un convoi ne pourra jamais se composer de plus de vingt-quatre voitures, que les locomotives devront toujours être placées en tête, excepté pour les manœuvres à exécuter dans le voisinage des stations ou pour les cas de secours. Dans ces cas spéciaux, la vitesse ne devra pas dépasser 25 kil. à l'heure. Il ne devra pas y avoir plus d'une locomotive en tête des convois de voyageurs, sauf lorsqu'on devra appeler une machine de renfort, ou pour monter de fortes rampes, ou par suite d'un incident extraordinaire; mais jamais il ne devra être attelé plus de deux locomotives.

Il devra toujours y avoir en tête de chaque train, entre le tender et la première voiture de voyageurs, autant de voitures ne portant pas de voyageurs qu'il y aura de locomotives attelées.

Les voitures des entrepreneurs de messageries ne pourront être admises dans la composition des trains qu'avec l'autorisation du ministre des travaux publics, et moyennant les conditions indiquées dans l'acte d'autorisation.

Des machines dites de secours ou de réserve devront être entretenues constamment au feu et prêtes à partir sur les points de chaque ligne qui seront désignés par le ministre des travaux publics, sur la proposition de la compagnie.

La surveillance de l'exploitation des chemins de fer s'exercera concurremment :

Par les commissaires royaux,
Par les ingénieurs des ponts et chaussées, les ingénieurs des mines, et par les conducteurs, les garde-mines et autres agents sous leurs ordres,
Par les commissaires spéciaux de police et les agents sous leurs ordres.

Toutes les fois qu'il arrivera un accident sur le chemin de fer, il en sera fait immédiatement déclaration à l'autorité locale et au commissaire spécial de police, à la diligence du chef du convoi. Le préfet du département, l'ingénieur des ponts et chaussées et l'ingénieur des mines, chargés de la surveillance, et le commissaire royal, en seront immédiatement informés par les soins de la compagnie.

Il est positif que le conseil d'Etat a refusé d'approuver les statuts de la compagnie du chemin de fer de Lyon à Avignon, et il est probable que cette affaire reviendra devant les chambres, à la session prochaine. C'est la question relative à la navigation du Rhône, qui a décidé le conseil d'Etat à refuser son approbation. On sait que la compagnie Talabot, à laquelle toutes les autres compagnies se sont fusionnées, a élevé son capital de 135 à 150 millions, afin de s'emparer du monopole des paquebots du Rhône et d'empêcher qu'une concurrence dangereuse pour le chemin de fer, ne s'établisse sur ce fleuve; mais le conseil d'Etat a cru voir un grand danger pour les intérêts publics à accorder ainsi à une seule et même compagnie le double monopole des transports par terre et par eau. Il

possédait une petite pacotille de rasoirs anglais dont il se défaisait assez difficilement. Il trouva à Arras un des anciens habitués de *Danemark-Street* qui lui prêta quelque argent.

Les années s'étaient écoulées. Le prêteur ignorait ce qu'était devenu de Labourdonnais, quand, le mois dernier, des affaires l'appelant à Paris, il se rendit au café de la Régence.

Quelle transformation ! Le café de la Régence avait changé de propriétaire. L'ancienne salle, aux ornements usés et fanés par le temps, maintenant lavée, repeinte, sculptée, dorée, pouvait rivaliser avec les cafés les plus élégants de Paris. Il n'existait naguère qu'une salle au café de la Régence, salle, il est vrai, vaste et confortable, et toujours bien hantée; on venait de lui en adjoindre une seconde au rez-de-chaussée, également spacieuse, belle et décorée avec goût, attenante à l'ancienne, ouvrant par deux doubles portes sur la place du Palais-Royal, et destinée aux fumeurs, engance dont on ne saurait plus raisonnablement médire depuis que les princes fument, et que le tabac rapporte, chaque année, quatre-vingt-dix millions de bénéfice net à l'Etat. La Régence s'était enrichie, en outre, au premier étage, de divers appartements occupés par le *cerce des échecs*. Là viennent combattre sur l'échiquier les plus forts joueurs du monde; de là partent des défis qui vont provoquer, au jeu de Philidor, les plus habiles de Londres, de Berlin, de Pesth et de Moscou.

L'heure à laquelle de Labourdonnais avait l'habitude d'arriver à la Régence était depuis longtemps passée, et il ne paraissait pas. Interrogé, le propriétaire de l'établissement raconta que le grand maître était mort depuis plusieurs années, presque dans la misère, et alors que les habitants de l'île Bourbon venaient, en reconnaissance des services que son grand-père avait rendus comme gouverneur à la colonie, de lui voter une pension annuelle de 3,000 francs, dont il ne put même toucher un seul quartier.

L'ami de Labourdonnais prit dans son portefeuille le billet à ordre que celui-ci avait souscrit à Arras; il passa de la salle du café dans celle de l'estaminet, demander à la demoiselle du comptoir un cigare, l'alluma avec ce papier, se disant : « Je paie les jours d'abondance que de Labourdonnais nous a procurés, il y a vingt ans, à *Danemark-Street*, chez ce pauvre Desfossés que la mort a aussi frappé, quand, pour échapper aux exigences de la trop sensible Mary, il faisait voile, sur un navire qu'assailit la tempête, pour les Etats-Unis.

F. D.

a pensé que dans le cas où l'on accorderait la navigation des paquebots à vapeur à la compagnie du chemin de fer de Lyon à Avignon, ce ne pourrait être qu'en exigeant de sérieuses garanties contre toute espèce d'abus; d'ailleurs, la loi votée par les chambres, et l'adjudication publique faite au profit de la compagnie Talabot, n'ont rapport qu'à une concession de chemin de fer et nullement à une entreprise de paquebots. Il faut par conséquent que les chambres soient appelées à examiner les conditions auxquelles ce nouveau monopole pourrait être accordé à la compagnie du chemin de fer. Ce qui se passe depuis quelque temps pour le transport des grains sur le Rhône, a probablement confirmé le conseil d'Etat dans sa résolution. Si plus tard la chambre des députés accorde à la compagnie du chemin de fer, l'autorisation de mettre des paquebots sur le Rhône; ce ne sera sans doute qu'avec des tarifs excessivement réduits de manière à sauvegarder les intérêts du public.

On assure que la compagnie de Lyon à Avignon, profitant des difficultés qui lui sont suscitées en ce moment pour l'affaire de la navigation, veut demander aux chambres d'être dispensée de l'embranchement de Grenoble, qu'elle regarde comme une affaire onéreuse pour ses intérêts, à moins qu'on ne lui accorde comme compensation une prolongation de son terme de concession.

— Une question de la plus haute importance est soulevée depuis quelque temps à la bourse. Il s'agit de décider si le gouvernement croira devoir restituer le cautionnement à celles des compagnies de chemins de fer qui, par suite des difficultés de leur position, croiront devoir se liquider. Ceux qui espèrent une décision favorable aux compagnies, citent l'exemple de la compagnie du chemin de fer de Paris au Havre par les Plateaux à qui le cautionnement a, en effet, été rendu. Mais on croit généralement que le gouvernement maintiendra le texte des engagements qui ont été pris par les compagnies concessionnaires. La restitution des cautionnements serait un antécédent fâcheux qui pourrait entraîner les suites les plus graves en rendant tout-à-fait illusoire ce genre de garantie, et dans tous les cas, il faudrait que les chambres fussent appelées à décider la question.

Nous croyons donc que les actionnaires de Bordeaux à Cette et quelques autres lignes dont les actions se placent avec défaveur à la bourse, auraient tort de poursuivre la dissolution de leurs compétiteurs en se fondant sur le vain espoir de rentrer dans la presque totalité de l'argent versé par suite d'une restitution des cautionnements.

— Il paraît que c'est le jeu sur les actions de chemins de fer qui a consommé la perte du notaire Dupray, dont les journaux ont annoncé la disparition et la déconfiture. Il était revenu il y a peu de temps de Genève, avec une somme de 200,000 fr., dont les clercs de son étude n'ont jamais connu l'emploi. Il avait tenté une dernière fois la fortune à la bourse avec cette somme, espérant relever ses affaires avec ses gains aléatoires, et c'était après avoir perdu cette dernière ressource, qu'il avait fait connaître à sa femme sa résolution de mettre fin à ses jours par un suicide.

— Nous apprenons que les épreuves des viaducs de Barentui et de Meroille sur le chemin de fer du Havre, touchent à leur terme, et que le jour de l'ouverture de la ligne sera officiellement indiqué aussitôt quelles seront terminées.

Correspondance particulière.

Paris le 18 novembre.

Le *Moniteur* commence à enregistrer les réponses des puissances étrangères à la notification du mariage du duc de Montpensier et entr'autres la réponse de la Prusse. Quant à celle de l'Angleterre il n'en est pas encore question. Le roi des Belges lui-même est en retard sur ce point. On répand toujours le bruit que lord Normanby doit très-prochainement quitter Paris avec un congé de plusieurs mois. Ce qui semblerait confirmer ce bruit, c'est que lady Normanby doit partir pour Londres demain, jeudi.

— L'administration exige des conditions si vexatoires de tous ceux qui veulent profiter de la réduction offerte sur les prix du pain par le Conseil général de la Seine, que la plus grande partie de la classe pauvre renoncera à cette aumône plutôt que de s'y soumettre. Parmi les conditions exigées, il faut apporter une attestation de son propriétaire faisant connaître sa profession, le nombre des membres de sa famille et son manque absolu de ressources. Il faut en outre exhiber sa quittance de loyer prouvant qu'on n'a pas un loyer de plus de 200 fr., et qu'on paie exactement son terme. En sorte qu'on regarde comme indigne d'avoir du pain à 12 c. 1/2 au dessous de la taxe, celui qui ne peut pas payer son loyer.

— Le conseil municipal de Paris, sous le rapport de M. Perrier et un de ses membres, a voté la création de 3 nouveaux conseils de prud'hommes. Ils sont institués l'un pour les tissus, l'autre pour les arts chimiques, le troisième pour les articles de Paris.

Nouvelles étrangères.

AMÉRIQUE. — On lit dans une correspondance d'Amérique publiée par le *Globe*: D'après une lettre de Monterey en date du 29 septembre, le général Taylor aurait appris que Santa Anna était avec 13,000 hommes à Saltillo où il se fortifiait. Sa jonction avec Ampadio et les débris de la garnison de Monterey, ne devait pas tarder à porter ses forces à 20,000 hommes. Une correspondance du *Standard* dément cette nouvelle: d'après cette correspondance, Santa-Anna n'aurait pas eu le temps de franchir la distance qui existe entre Mexico et Saltillo. La même correspondance annonce que toute la côte occidentale du Mexique est bloquée par l'escadre des Etats-Unis; que le général Taylor reste à Monterey où il recrute des troupes et augmente ses provisions. Les colonnes d'opération des généraux Wool et Kearney se rapprocheront de la région où opère le général Taylor. La perspective de la paix paraît plus éloignée que jamais.

— On lit dans une correspondance d'Amérique publiée par le *Morning-Advertiser* du 16 novembre: Les troubles ont éclaté en septembre dernier, à l'occasion de l'élection d'un président pour l'état de Tenezuela. Les partisans d'un candidat désappointé, nommé Guzman, se sont armés pour soutenir ses prétentions. Un combat a eu lieu le 28 septembre à Legna de Piedra entre 500 de ces factieux et les troupes du gouvernement. Les insurgés ont laissé 100 hommes sur le terrain et un grand nombre des leurs a en outre été blessé; beaucoup d'autres se sont noyés dans le Firnados. Guzman a, dit-on, été arrêté chez une femme de Carracas qui le cachait.

ALLEMAGNE. — Du DANUBE, 12 novembre. — Il n'est plus douteux que Cracovie ne soit incorporé à l'empire Autrichien, du consentement de la Prusse et de la Russie, et qu'il ne doive former un nouveau cercle de la Gallicie. La proclamation relative à cet événement est déjà à la chancellerie d'Etat, et sera publiée très-prochainement.

Le *Correspondant de Hambourg* confirme également cette grave nouvelle sous la rubrique de Berlin du 10 novembre, et il ajoute que l'on aurait dû s'attendre à quelque mesure de cette espèce, du moment où l'on a appris que les puissances protectrices avaient retiré leurs résidents de la ville de Cracovie.

DE SCHWERN, 10 novembre. — Jusqu'à présent aucune négociation n'a été entamée avec les Etats ni avec le gouvernement de Mecklembourg, pour faire accéder le duché Zollverein, quoique la *Gazette de Woss* ait annoncé que cette affaire était commencée. (*Mercur de Souabe*).

PRUSSE. — BERLIN, 9 novembre. — La peine de la bastonnade a disparu du nouveau projet de code pénal. Les diètes provinciales, moins deux seulement, s'étaient prononcées contre le maintien de cette peine. (*Gazette d'Augsbourg*).

Chronique locale.

Nous croyons pouvoir annoncer la prochaine organisation d'un comptoir commercial et industriel, plus spécialement consacré aux escomptes des petites valeurs sur la place de Lyon.

C'est une bonne nouvelle; nous espérons qu'elle sera favorablement accueillie par tous ceux qui s'intéressent au commerce et à l'industrie de notre cité.

— Dans sa séance du 18, le conseil municipal de Lyon a voté un secours de 10,000 fr. en faveur des inondés de la Loire, sur la proposition de M. le maire, qui dans l'une des précédentes séances, avait repoussé la proposition faite par l'honorable M. Laforêt. Ceci n'a rien qui nous étonne, l'on sait le peu de sympathies des conservateurs pour ce conseil municipal, dont la candidature au collège du Midi, avait jeté l'épouvante dans leurs rangs. Et cependant ne dit-on pas tous les jours que la bienfaisance ne doit pas avoir de drapeaux.

— Jeudi dernier les Diles Millanollo ont donné un concert à St-Etienne. La salle envahie de bonne heure présentait un très beau coup-d'œil. Leur succès a été à St-Etienne, ce qu'il est à Lyon, ce qu'il a été, ce qu'il sera partout, prodigieux. Elles ont jeté les Stéphanois dans un enthousiasme inexprimable.

— On assure que la direction de nos théâtres vient de traiter avec un artiste d'un talent remarquable pour tenir l'emploi de Barielle. L'engagement serait signé depuis quelques jours et bientôt nous pourrions applaudir sur notre scène M. Vial, première basse-comique de la province.

— On vient de découvrir à St-Etienne une cantatrice douée d'une voix admirable par sa pureté et son étendue. C'est une jeune ourdisseuse nommée Agnès-Clothilde. Il paraît qu'elle se livre à des études sérieuses et veut aborder la scène.

— Dimanche dernier, une messe en musique a été célébrée dans l'église de St-Nizier, au profit des victimes des inondations de la Loire, par la société philharmonique de la paroisse, et sous la direction de M. Siboulotte dont le talent et les sentiments généreux sont bien connus. — La recette s'est élevée à huit cent trois francs cinquante centimes qui ont été versés dans la caisse des souscriptions. Nous avons remarqué avec satisfaction l'ensemble parfait de l'orchestre. Deux morceaux surtout méritent, par leur exécution, l'approbation la plus complète: le morceau final de *Luce*, et le grand air de *Guillaume Tell*, *Sombres forêts*. Le *Salutaris*, parfaitement chanté, a fait connaître une voix de basse admirable par sa nature et par la manière dont elle est dirigée.

— On lit dans plusieurs journaux la note suivante, qui émane probablement d'une source officielle :

Mercredi, à trois heures et demie du matin, le train venant de Saint-Etienne a déraillé près de Grigny. Cet accident a été causé par la rencontre d'une vache qui s'était échappée sur le chemin de fer et qui a été tuée par le choc.

Le train était composé de 12 wagons de marchandises et d'une voiture de voyageurs placée à l'extrémité; les quatre premiers wagons de marchandises sont sortis seuls de la voie à la suite de la locomotive. L'arrêt s'est produit presque sans secousse, la vitesse ayant été amortie graduellement par le parcours d'une vingtaine de mètres sur l'accotement et le long du talus. Personne n'a éprouvé le moindre mal. On a demandé du secours à Givors et le train a repris sa marche avec une autre machine, à cinq heures et demie du matin.

Nouvelles diverses.

La pairie joue de malheur. Un autre de ses membres, M. l'amiral de Rosamel, se trouve amené en police correctionnelle, comme impliqué dans certains actes du conseil de surveillance du journal *l'Epoque*. — Mais que diable allait-il faire dans cette galère? Nous sommes persuadés que dans sa conduite il n'y a eu que du laisser-aller, mais cependant un reproche grave pourra toujours lui être justement adressé. Il est certains gens dont tout homme qui se respecte doit savoir éviter la fréquentation et même le simple contact. Pourquoi? parce que le gouvernement a eu la malheureuse pensée d'instituer un journalisme de bas étage; pourquoi des hommes honorables ont-ils la faiblesse de prêter l'appui de leur nom aux gens qui s'emploient dans de si tristes œuvres? si quelque souillure en rejait sur eux, pourquoi se plaindraient-ils, puisqu'ils ont été eux-mêmes au-devant des souillures? Ah! l'on a cru qu'il était permis de faire la guerre aux partis par des procédés qui n'étaient ni honnêtes, ni avouables... Non, non! on s'est trompé; on se salit toujours les mains avec des armes sales.

— La société de l'Union agricole d'Afrique, dont le siège est à Lyon, rue du Commerce 1, vient d'obtenir la signature royale pour la concession qu'elle avait demandée au gouvernement français d'une plaine de 3,059 hect., sur la rive droite du Sig, entre Oran et Mascara. Cette terre passe, à juste titre, pour la plus fertile de toute l'Afrique; elle sera exploitée par une grande et sérieuse association.

— Le conseil municipal de Paris vient de voter une somme de f. 300,000 destinée à maintenir le pain au prix de 50 cent. le kilog. pour la classe indigente,

A Tours, on consacre 20,000 fr. pour le même sujet.

Fonds Français et étrangers, au comptant.

Table listing various financial instruments and their values, including Banque Belge, Lots d'Autriche, Banque de France, etc.

Publications utiles et populaires

De la librairie de J.-J. Dubochet, Lechevalier et Comp., rue Richelieu, 60, à Paris.

A nos lecteurs.

La librairie parisienne ne paraît pas devoir être très féconde cet hiver. On n'annonce qu'un petit nombre d'ouvrages importants...

dans le texte, contenant la matière de plus de cinq feuilles ordinaires, compose un traité et se vend 25 centimes. Les noms les plus considérables dans la science concourent à la rédaction de cette collection...

Lyon, le 22 novembre. — Le Gérant, REYNIER.

Imprimerie de J.-M. BAJAT, cours de Broches, 8, à la Guillotière.

EMPRUNT GRAND-DUCAL DE BADE DE 14 MILLIONS DE FLORINS.

Le tirage aura lieu le 30 novembre prochain, à Carlsruhe.

Les primes à obtenir sont de fr. 180,000, 120,000, 45,000, 30,000, 15,000, 4 à 6,000, 13 à 3,000, 40 à 1,000, etc., etc.

Table showing the number of actions and their corresponding values in francs.

payables en effets sur Paris et Lyon, Marseille ou toute autre ville de commerce, billets de banque ou contre mon mandat après l'envoi des actions.

Prospectus et bulletins promptement expédiés. — S'adresser directement à

GUSTAVE STIEBEL, banquier à Francfort-sur-le-Mein.

(34)

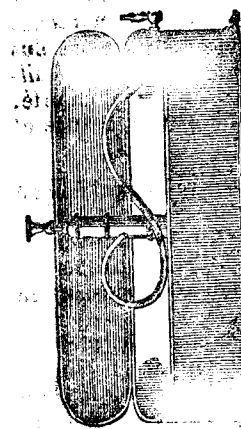
AVIS

A Messieurs les Propriétaires et Entrepreneurs.

Le sieur Picard, inventeur des souches de cheminée, en plotet verni vert, ayant la tête en fonte indestructible à toute intempérie...

S'adresser, pour en faire établir de semblables, chez l'inventeur, quai Bon-Rencontre, 63.

Les Cordes de DAVID, cordier à la Demi-Lune d'Écully, pour la fabrication de tourneurs, etc., remplacent celles à boyaux et les courroies en cuir.



CLYSOPOMPE. CLYSOIRS, INSTRUMENTS en gomme et cuir bouilli, en tous genres, chez VERNET, pharmacien, place des Terreaux, 13, dépositaire de toutes les eaux minérales naturelles de St-Galmier, de St-Alban, de Vichy, etc., etc.

En vente à la Librairie Sociétaire, rue de Beaune, 2, aux Bureaux de l'École Sociétaire. A Lyon, rue du Commerce, 1, au 2^{me}, et chez M. DORIER, librairie, quai Villeroy.

PETIT COURS D'ÉCONOMIE POLITIQUE, À l'usage des savants et des ignorants, PAR V. CONSIDÉRANT. Prix: 40 cent.; par la poste, 50 cent.

LE FOU DU PALAIS-ROYAL, Avec table analytique des matières, PAR F. CANTAGREL. Deuxième édition, entièrement revue par l'auteur. Un beau vol. in-18 compacte, de 400 pages, format Charpentier.

ORGANISATION DU TRAVAIL, D'après les principes de la Théorie de Ch. Fourier, Par P. FOREST. Deuxième édition. Prix: 75 c.; par la poste, 1 fr. L'ORGANISATION DU TRAVAIL ET L'ASSOCIATION, Par MATH. BRIANCOURT. Deuxième édition. — Prix: 80 c.

N° 179.

RÉPERTOIRE LYONNAIS,

PUBLICITÉ GÉNÉRALE ET HEBDOMADAIRE, ANNONCES-AFFICHES, UTILITÉ PUBLIQUE.

Pour les lignes suivantes, et pour toutes sortes d'achats ou de ventes en viager, s'adresser de 11 à 4 h. à M. FLEURI PHILLY, gérant d'immeubles, place St-Nizier, 4, à Lyon. (Affranchir.)

Table listing various properties for sale, including Café-Cabaret, Café à Vaise, Mercerie, etc., with details on location and price.

Table listing real estate properties in Lyon, categorized by quarters (Croix-Rousse, Guillotière, etc.), with details on location and price.

Table listing real estate properties in the suburbs of Lyon, categorized by situation (Fontaines, Collonges, etc.), with details on location and price.



HOTEL D'AVIGNON, rue Mercière 36, au centre du commerce près des bateaux à vapeur du Rhône. Cuisine bourgeoise, dîners à 1 fr. 25 c. et à la carte. AVIS AUX VOYAGEURS. On loue des chambres au jour et au mois. On peut sonner, le concierge ouvre à toute heure de la nuit.

M. GAUTIER, Rue Jacquard, maison Gautier, près des Tapis, à la Croix-Rousse, et rue Casati, n. 7, à Lyon. Arcades de un mètre 50 centimètres, à 9 fr. les 4,000 cordes première qualité.

MASSON, CORDIER, Grande-Côte, 62, Lyon. Arcades d'un mètre 30 c. à 9 fr. les 4,000 première qualité.

RASOIRS d'une trépane supérieure, garantis, à 2 fr. 50 c. Dépôt chez le sieur BOTTIN, coiffeur, rue de la Reine, 46.